

ANALISI DEI TEMPI 2° TURNO PROVE UFFICIALI

GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO		GIRO	TEMPO									
5 NOCERA Paolo Maria																
LUCIDI MOTOR DALLARA F302																
1)	2'21.171	15.146	1'05.271	5)	7'36.151	17.474	8'15.846	2)	28.998	15.375	1'06.226					
2)	28.192	14.847	1'03.946	6)	28.388	14.993	1'04.160	3)	29.104	15.548	1'06.188					
3)	28.108	14.800	1'03.597	7)	28.179	15.111	1'04.042	4)	28.920	15.395	1'05.686					
4)	28.817	14.874	1'04.639	8)	28.024	15.240	1'05.909	5)	28.546	15.193	1'05.058					
5)	27.884	14.723	1'03.316	9)	27.933	15.044	1'16.420B	6)	28.634	15.307	1'05.147					
6)	27.881	14.801	1'15.780B	11 PAPAELIAS Elias												
7)	2'14.468	14.794	2'50.280	TARGET RACIN DALLARA F304												
8)	27.872	14.953	1'03.813	1)	2'26.223	15.755	1'07.894	7)	28.717	15.172	1'05.025					
9)	28.081	14.712	1'11.818B	2)	28.655	15.177	1'05.468	8)	28.451	15.145	1'04.730					
10)	4'44.242	16.945	5'24.686	3)	28.562	15.387	1'05.211	9)	28.386	15.142	1'18.440B					
11)	28.617	14.901	1'04.313	4)	28.250	14.996	1'04.250	10)	2'43.601	19.555	3'25.972					
12)	27.779	14.648	1'02.892	5)	28.250	15.017	1'04.314	11)	29.193	15.687	1'06.483					
13)	27.712	14.872	1'03.172	6)	28.251	14.919	1'04.094	12)	29.046	15.205	1'05.315					
14)	27.740	14.549	1'02.608	7)	29.453	16.393	1'24.397B	13)	28.521	15.067	1'29.410					
15)	27.785	14.563	1'02.938	8)	4'18.007	18.503	4'59.037	14)	28.733	15.192	1'05.003					
16)	32.599	14.953	1'08.488	9)	30.011	15.755	1'07.195	15)	28.524	15.086	1'04.599					
17)	27.688	14.766	1'02.838	10)	28.413	15.210	1'04.680	16)	28.527	15.032	1'04.431					
18)	27.736	14.609	1'04.090	11)	28.055	14.878	1'03.607	17)	29.033	15.094	1'05.121					
19)	30.226	15.499	1'17.423B	12)	27.886	14.923	1'04.254	18)	28.484	15.156	1'04.543					
7 FERRARA Luigi																
CORBETTA DALLARA F304																
1)	2'01.219	15.421	1'05.782	13)	31.737	18.469	1'11.997	19)	28.504	15.082	1'04.745					
2)	28.648	15.215	1'05.088	14)	27.961	14.856	1'03.536	20)	28.377	15.278	1'04.641					
3)	28.522	15.100	1'04.724	15)	28.008	14.934	1'03.545	21)	28.416	15.022	1'04.384					
4)	28.582	15.034	1'04.484	16)	29.004	16.016	1'06.106	22)	28.397	14.972	1'04.477					
5)	28.388	15.004	1'04.375	17)	27.960	14.808	1'34.048	16 VALSECCHI Davide								
6)	28.332	15.013	1'04.205	18)	28.646	15.719	1'05.642	CORBETTA DALLARA F304								
7)	28.256	14.926	1'04.065	19)	27.862	14.837	1'03.930	1)	1'56.092	15.477	1'06.232					
8)	28.187	14.897	1'03.978	20)	28.001	14.851	1'17.885B	2)	28.520	15.180	1'06.020					
9)	28.229	14.825	1'14.673B	12 CERESOLI Maurizio												
10)	3'31.253	16.326	4'09.196	PASSOLI RACI DALLARA F304												
11)	28.354	14.928	1'07.361	1)	4'05.637	15.507	1'05.949	3)	28.414	15.057	1'04.961					
12)	28.063	14.864	1'22.882	2)	28.544	15.263	1'05.221	4)	28.601	14.969	1'04.787					
13)	28.542	15.033	1'04.796	3)	28.600	15.143	1'04.824	5)	28.371	14.927	1'04.510					
14)	27.993	14.899	1'03.639	4)	28.357	15.212	1'04.652	6)	33.470	16.557	1'11.768					
15)	27.948	14.724	1'03.243	5)	28.267	15.124	1'04.557	7)	28.208	14.874	1'04.041					
16)	28.074	14.831	1'03.518	6)	28.603	15.511	1'19.518B	8)	28.247	14.901	1'04.118					
17)	28.007	14.699	1'03.272	7)	3'33.694	16.404	4'12.403	9)	30.399	15.610	1'21.762B					
18)	31.550	14.843	1'07.204	8)	28.960	15.270	1'05.407	10)	4'49.888	18.344	5'30.379					
19)	28.042	14.721	1'03.399	9)	28.393	14.960	1'04.358	11)	29.180	15.555	1'06.121					
20)	27.881	14.863	1'03.313	10)	28.248	14.924	1'04.188	12)	28.350	14.947	1'04.291					
21)	27.961	14.734	1'03.226	11)	28.485	15.001	1'05.598	13)	28.291	14.945	1'04.199					
22)	27.958	14.720	1'03.324	12)	28.099	15.011	1'03.890	14)	27.999	14.791	1'03.528					
9 AZZOLI Riccardo																
TARGET RACIN DALLARA F304																
1)	2'22.512	15.433	1'06.147	13)	28.045	14.900	1'03.622	15)	27.937	14.795	1'03.424					
2)	28.288	15.050	1'04.568	14)	28.147	14.839	1'03.598	16)	28.089	20.438	1'16.953					
3)	28.298	15.051	1'04.256	15)	28.106	14.894	1'03.712	17)	28.177	14.804	1'06.225					
4)	28.573	15.927	1'22.558B	16)	28.014	14.914	1'03.770	18)	28.448	14.836	1'04.106					
14 BRIGLIADORI Imerio																
STYLE CAR DALLARA F303																
1)	2'27.693	15.666	1'07.128	17)	27.876	14.816	1'03.295	19)	28.027	14.756	1'03.509					
18 PUGLISI Marcello																
RP MOTORSPOR LOLA/OPEL-SP																
1)	2'08.549	15.464	1'07.096	18)	28.121	14.845	1'03.821	20)	27.888	14.656	1'03.168					
2)	28.896	15.403	1'05.818	19)	28.164	14.850	1'03.975	21)	35.368	14.980	1'11.229					
3)	29.345	15.321	1'06.525	20)	28.118	14.866	1'23.744B	18 PUGLISI Marcello								
4)	28.664	15.276	1'05.280	RP MOTORSPOR LOLA/OPEL-SP												
5)	28.772	15.213	1'05.261	1)	2'08.549	15.464	1'07.096	2)	28.896	15.403	1'05.818					
6)	28.619	15.254	1'05.071	3)	29.345	15.321	1'06.525	3)	29.345	15.321	1'06.525					
7)	28.708	15.222	1'17.198B	4)	28.664	15.276	1'05.280	4)	28.664	15.276	1'05.280					
14 BRIGLIADORI Imerio																
STYLE CAR DALLARA F303																
1)	2'27.693	15.666	1'07.128	5)	28.772	15.213	1'05.261	5)	28.772	15.213	1'05.261					
18 PUGLISI Marcello																
RP MOTORSPOR LOLA/OPEL-SP																
1)	2'08.549	15.464	1'07.096	6)	28.619	15.254	1'05.071	6)	28.619	15.254	1'05.071					
2)	28.896	15.403	1'05.818	7)	28.708	15.222	1'17.198B	7)	28.708	15.222	1'17.198B					

GIRO		TEMPO	GIRO	TEMPO	GIRO	TEMPO
8)	3'21.965	16.832	4'01.167			
9)	29.532	15.359	1'06.057			
10)	28.565	15.129	1'04.696			
11)	28.493	15.082	1'04.451			
12)	28.335	15.031	1'04.733			
13)	32.330	15.259	1'09.749			
14)	28.484	14.956	1'04.465			
15)	28.336	15.146	1'04.376			
16)	28.288	14.978	1'04.128			
17)	28.339	14.848	1'04.052			
18)	28.449	14.899	1'04.390			
19)	28.386	14.980	1'04.178			
20)	28.351	14.820	1'04.147			
21)	28.388	14.890	1'04.449			
22)	28.203	14.943	1'04.409			

22 MULLER Alexander

TEAM GHINZAN DALLARA F302

1)	2'22.178	17.675	1'10.936
2)	28.695	15.172	1'05.257
3)	28.187	14.947	1'04.244
4)	28.275	14.707	1'03.954
5)	28.033	14.625	1'03.556
6)	28.067	14.800	1'18.689B
7)	5'02.324	16.056	5'40.911
8)	28.667	15.224	1'05.527
9)	27.926	14.724	1'03.405
10)	27.851	14.636	1'03.284
11)	27.860	14.515	1'03.009
12)	27.955	14.614	1'03.221
13)	27.590	14.479	1'02.693
14)	27.651	14.502	1'02.827
15)	29.059	15.352	1'15.459B
16)	1'28.169	14.840	2'06.149
17)	27.824	14.489	1'02.792
18)	27.676	14.538	1'02.941
19)	27.685	14.608	1'05.324
20)	27.875	14.539	1'03.064

24 CENCETTI Marco

TEAM GHINZAN DALLARA F302

1)	2'06.935	15.517	1'06.498
2)	28.569	15.091	1'05.348
3)	29.117	15.016	1'05.563
4)	28.575	14.973	1'04.793
5)	28.310	15.121	1'04.475
6)	28.314	15.003	1'04.549
7)	28.268	15.031	1'04.466
8)	28.282	14.862	1'17.448B
9)	4'13.469	17.034	4'54.467
10)	29.064	15.435	1'06.186
11)	28.183	15.094	1'04.066
12)	28.146	14.844	1'03.703
13)	27.887	14.699	1'03.280
14)	27.951	14.719	1'03.727
15)	28.153	15.352	1'05.767
16)	1'09.289	16.932	1'48.532
17)	28.110	14.848	1'05.257
18)	27.913	14.756	1'03.381

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

GIRO

TEMPO

Esposta ore:

IL DIRETTORE DI GARA : Carra Maurizio

IL D.S. CRONOMETRAGGIO : Rapi Andrea